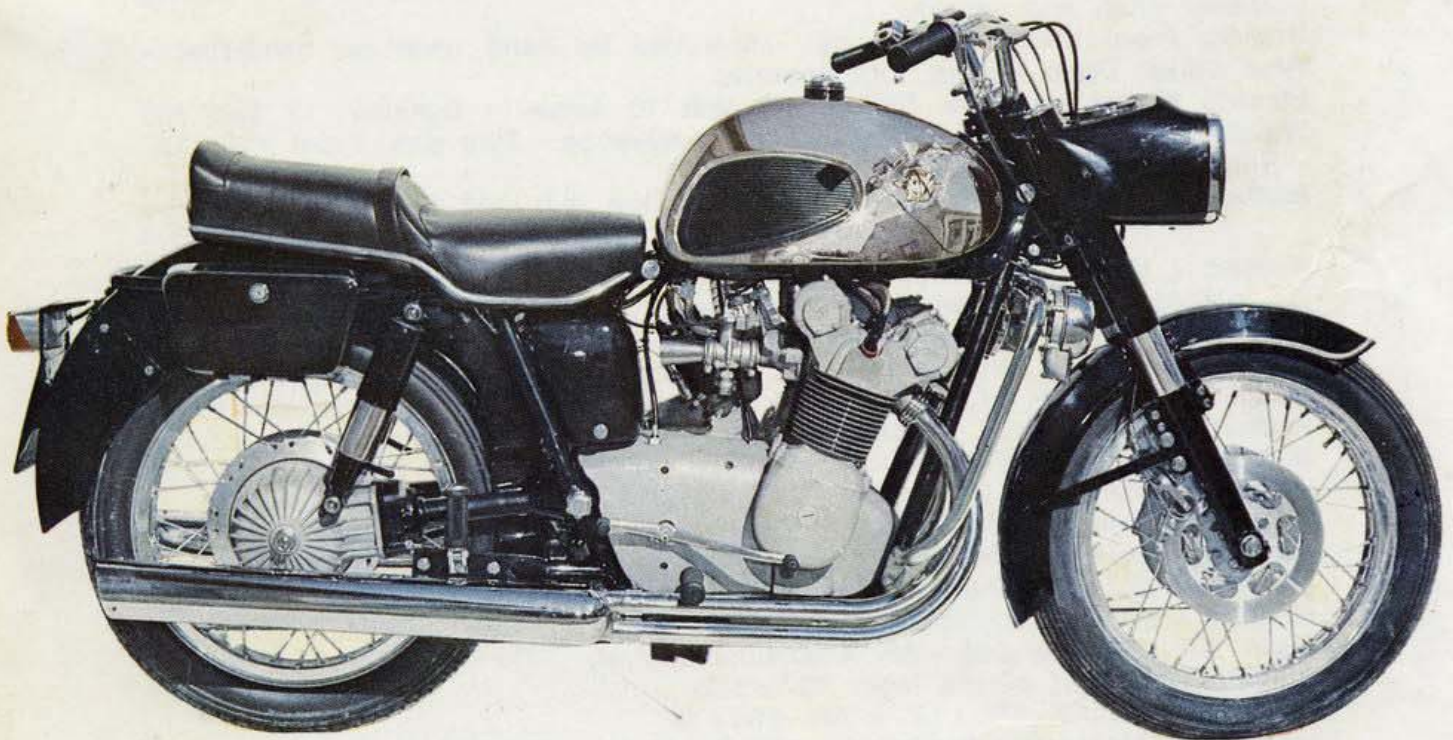




MOTOCICLO **600** C.C.
4 CILINDRI



MECCANICA VERGHERA
GALLARATE - TEL. 20478

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Motore: 4 cilindri a 4 tempi - Cilindri affiancati fronte marcia - Testa e cilindri in lega leggera - Canne cilindro in ghisa - Distribuzione: doppio albero - Camme in testa comandate ad ingranaggi - Alesaggio 58 x 4 - Corsa 56 x 4 = 592 cc. - Rapporto compressione 1 : 9 - Potenza HP 52 a giri 8000 - Accensione: dinamotore - Batteria - Spinterogeno - Lubrificazione: pompa ingranaggi - Avviamento elettrico - Trasmissione da motore a frizione ad ingranaggi - Frizione a dischi multipli - Cambio a 5 Velocità con comando a pedale - Trasmissione da frizione a ruota posteriore ad albero con giunto cardanico.

Telaio: doppia culla chiusa - Sospensioni anteriori e posteriori telescopiche oleoelastiche.

Freni: Anteriore doppio a disco - posteriore a tamburo Ø 200 x 45.

Ruote Pneumatici: cerchi in lega leggera: 18" x 3,00 - Pneumatici: anteriore 3,50 x 18" rigata - posteriore 4,00 x 18" scolpita.

Impianto elettrico: dinamotore 135 W 12 V - Batteria 18 Amp/H.

Prestazioni: velocità max. circa 185 Km/h.

Engine: Four cylinder, four stroke air cooled engine - Electric starter provided - Double shaft head comes gear driven - Compression ratio: 1 : 9 - Four cylinder side-by-side inclined front of march positioned - Bore: 58 x 4 - Stroke: 56 x 4 - Capacity: 592 cc. - Engine output: 60 HP SAE at 8.000 r.p.m. - Lubricating system - By gear pump - Oil tank capacity: 3 Kg. - Clutch: Multiple discs - Hand operated by lever on the handlebar - Five Forward speed. gear box - Driving system: from engine to clutch by gear - From engine to wheel by propeller shaft and cardan.

Brakes: Front brake; double disc controlled by hand lever on handlebar - Rear brake: Drum system, foot operated.

Electric starter provided: battery: 12 Volt 10 Amper - Dynamo: 12 Volt 135 Watts - Firing: Ignition coil with automatic advance - Tyre size: Front 3.50 x 18" - Rear: 400 x 18".

Performances: maximum speed about: 185 Km. p.h. 118 Miles p.h.

Moteur: 4 cylindres, 4 temps - avec cylindres rangés côte-à-côte inclinés de 20°, placés transversellement à l'axe de la machine - Culasse et cylindres en alliage léger - Canne des cylindres en fonte - Distribution: par deux arbres à cames en tête - Commande de la distribution par engrenages - Alesage: 58 x 4 - Course: 56 x 4 - Cylindrée 592 cc. - Rapport de compression: 1 : 9 - Puissance: 60 CV. SAE = à 8.000 T.M. - Allumage: par dynastarter, batterie et bobine H.T. - Lubrification: par pompe à engrenages - Starter électrique - Transmission: sur la roue AR. par arbre et joint à la Cardan - Boitier: à 5 vitesses, commandé à pédale - Embrayage: à disques multiples.

Cadre: à double berceau fermé - Suspensions: AV. Fourche télescopique oleoelastique - AR. Par bras oscillant et amortisseurs oleoelastiques avec ressorts à pression réglable.

Frein: AV. à double disc - AR. à tambour central.

Roues: Jantes en alliage léger 18" x 3.00.

Pneumatiques: AV. 3,50 x 18" - AR. 4.00 x 18".

Installation électrique: Dynastarter 135 W. 12 V. - Batterie 12 V. 18 A/h.

Performances: 185 kms/h.

MECCANICA VERGHERA - GALLARATE

Le descrizioni ed illustrazioni del presente catalogo s'intendono fornite a semplice titolo indicativo e non impegnativo. La Casa M.V. si riserva perciò il diritto, fermo restando le caratteristiche essenziali dei tipi qui descritti, di apportare ai propri motocicli - in qualunque momento e senza pubblico avviso - le eventuali modifiche di organi dettagliati o forniture di accessori che ritenesse opportune per esigenze di carattere costruttivo e commerciale.